

TABELLA 1 – ANNI DI ESPERIENZA BASICA RICHIESTI PER L’OTTENIMENTO DELLA LMA IN CATEGORIA A, B e L e CONDIZIONI PER LA RIDUZIONE DELLA DURATA DI TALE ESPERIENZA (66.A.30(a)1, 66.A.30(a)2, 66.A.30(a)2a & 66.A.30(a)2b)

Table 1 - Years of basic experience required to obtain Category A, B & L AML and conditions for the reduction of such experience (66.A.30(a)1, 66.A.30(a)2, 66.A.30(a)2a & 66.A.30(a)2b)

		RICHIEDENTE LMA IN (Applicant for AML in)				
		Cat. A, B1.2, B1.4, & B3	Cat. B1.1, B1.3 & B2	Category B2L	Category L ¹	
		anni richiesti di esperienza manutentiva pratica su aeromobili operativi (AMC 66.A.30(a) punto 4, e 66.A.30(c)) ^{2,3,4} (years of required practical maintenance experience on operating aircraft (point 4 of AMC 66.A.30(a), and 66.A.30(c)))				
RICHIEDENTE (Applicant)	Senza aver frequentato e superato alcun corso di addestramento tecnico ritenuto rilevante (without having attended and passed any previous relevant technical training)		3	5	3	N/A
			N/A	N/A	N/A	2
	CONDIZIONI PER RIDUZIONE ESPERIENZA BASICA (conditions for reduction of required basic maintenance experience)	che ha completato un corso di addestramento considerato rilevante da ENAC come “skilled worker” ⁵ in attività tecnica (who has completed training considered relevant by ENAC as a “skilled worker” ⁴ , in a technical trade)	2	3	2	N/A
		che ha completato un corso di formazione base approvato in conformità all'allegato IV (parte 147) ⁶ (who has completed a basic training course approved in accordance with Annex IV (Part 147) ⁵)	1	2	1	N/A
che ha richiesto di aver la limitazione prevista al paragrafo 66.A.45(h)(ii)(3) (who has requested to have applied the limitation provided for in point 66.A.45(h)(ii)(3))		N/A	N/A	N/A	1	

¹ Vedere nota 2 e 3 della tabella alla pagina “Personale Manutentore” (<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore>) (see notes 2 and 3 in the Table available at the ENAC website page “Personale Manutentore” (<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/certificazione-del-personale/personale-manutentore>))

² Per la Categoria B2L, l’esperienza deve essere pertinente alle abilitazioni per impianto richieste, vedere anche AMC 66.A.30(c) (in case of category B2L, the experience must cover the corresponding system rating(s), see also AMC 66.A.30(c))

³ Per la Categoria L, l’esperienza deve riguardare una serie rappresentativa di attività di manutenzione nella sottocategoria corrispondente. (in case of category L, the experience must cover a representative cross section of maintenance activities in the corresponding subcategory)

⁴ Nel caso in cui il richiedente presenti domanda per più di una categoria/sottocategoria, tali periodi possono essere combinati nel rispetto di quanto riportato al punto 5 della AMC 66.A.30(a) (In the case of an applicant for a licence including several categories/subcategories, it is acceptable to combine the periods of experience as long as the conditions laid down in point 5 of the AMC 66.A.30(a) are met)

⁵ Lo skilled worker è colui che ha completato con successo un corso di formazione, ritenuto accettabile da ENAC, che coinvolge la produzione, riparazione, revisione o l’ispezione di apparecchiature meccaniche, elettriche ed elettroniche. La formazione dovrebbe includere l’uso di strumenti e dispositivi di misurazione. ENAC applica i requisiti corrispondenti a tale figura a coloro che abbiano effettuato corsi tecnici e pratici il cui contenuto sia paragonabile a quello richiesto nell’appendice I della Parte 66, come ad esempio quello per il conseguimento del diploma di perito costruttore aeronautico per la categoria B1 e perito elettronico/elettrotecnico per la categoria B2/B2L ovvero il superamento di un Corso di Formazione basica condotto da un’impresa Parte 147 per una categoria Parte 66 diversa da quella per cui si richiede la licenza (The skilled worker is a person who has successfully completed a training course, deemed acceptable by ENAC, which involves the production, repair, overhaul or inspection of mechanical equipment, electrical and electronic. The training should include the use of tools and measuring devices. ENAC applies the requirements corresponding to this figure to those who have carried out technical and practical courses whose contents are comparable to that required in Appendix I of Part 66, such as that for the achievement of diploma of Perito Costruttore Aeronautico for the category B1 and Perito elettronico/elettrotecnico for the category B2/B2L or the completion and passing of basic training course conducted by a Part 147 approved organization for a Part 66 category other than that applied for)

⁶ Per corso di formazione base approvato in conformità all'allegato IV (parte 147) al Reg. (UE) n. 1321/2014 si intende un corso comprendente tutti i moduli applicabili alla categoria richiesta, con una durata e una proporzione tra parte teorica e parte pratica pienamente rispondente all’Appendice I della Parte 66. Il completamento e superamento di tutti gli esami e valutazioni del corso basico deve essere attestato da Certificate of Recognition (CofR) emesso da impresa approvata secondo Parte 147 e relativo alla specifica categoria di LMA richiesta (For basic training course approved secondo Annex IV (Part 147) of Reg. (EU) 1321/2014 is understood a training course which includes all applicable modules relevant to the AML category applied for, with duration and the proportion between theoretical and practical part of the training which complies with applicable provisions of Appendix I to Part-66. The completion and passing of all the exams and assessments of the basic course must be certified by CofR issued by company approved according to Part 147 and relating to the specific category of LMA applied for)